

Una veintena de aviones llegan al aeropuerto, con lo que se roza el límite de su capacidad

- La actual campa permite el estacionamiento de 80 aeronaves y hasta ahora permanecían aparcados 50
- Los aparatos pertenecen a Transaero, una aerolínea rusa declarada en quiebra

TERUEL. El aeropuerto de Teruel está registrando este fin de semana una intensa actividad con la llegada de una veintena de aviones de gran fuselaje procedentes de la aerolínea rusa Transaero, una empresa que se ha declarado en quiebra. Se trata de la operación de mayor envergadura, por el número de aparatos que han aterrizado en tan poco tiempo, que se realiza en el complejo turolense.

La llegada de los aviones sitúa en el límite de su capacidad a la actual campa del aeropuerto, con posibilidades en estos momentos para almacenar hasta 80 aparatos. Ya en las instalaciones per-

manecían estacionadas hasta ahora unas cincuenta aeronaves que están siendo objeto de labores de mantenimiento por parte de la empresa Tarmac, la principal concesionaria del complejo de Teruel.

El aeropuerto ha acondicionado este fin de semana un espacio de forma provisional para albergar a los aviones, mientras se reordena la campa. La flota que está llegando a las instalaciones turolenses se compone de aeronaves de gran fuselaje, Boeing 747, los llamados jumbo. La presencia de estas enormes naves surcando el cielo despertó la expectación de los vecinos de los

pueblos del entorno, muchos de los cuales contemplaron las maniobras de aterrizaje desde la carretera cercana.

Fluctuación

La ocupación de la campa viene fluctuando a lo largo del año de acuerdo con las necesidades de los clientes de Tarmac, la empresa dedicada al estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones. Estos permanecen durante un tiempo en Teruel para su puesta a punto, y despegan tras recibir una revisión general. Por esta razón no parece, en principio, que la plataforma de estacionamiento pueda quedar desbordada.

No obstante, el aeropuerto está a la espera de ver duplicada su capacidad en poco tiempo para atender la demanda planteada por Tarmac. Una nueva campa, cuya construcción está a punto de adjudicarse por parte del Consejo Rector que gestiona el complejo aeroportuario, vendrá a cu-

brir estas necesidades de espacio. El proyecto, que supone una inversión de 1,3 millones de euros, comprende una ampliación que oscilará entre un mínimo de 16.000 metros cuadrados y un máximo de 36.000, con lo que se pretende evitar los problemas de saturación que puedan surgir en un futuro. El proyecto será una realidad en la primavera del año que viene.

La aerolínea Transaero, a la que pertenecen los aviones que están aterrizando estos días en la capital, es la segunda de nacionalidad rusa cuyos aparatos llegan a Teruel. Desde hace más de un año, la compañía Utair Aviation realiza operaciones en el aeropuerto turolense, con la presencia de una media de 40 aviones.

El complejo aeroportuario, en el que actualmente trabajan un centenar de operarios la mitad de los cuales corresponden a la empresa Tarmac, planea la puesta en marcha de nuevas líneas de negocio, la última de las cuales, anunciada el mes pasado, consistiría en una escuela de pilotos de líneas aéreas británicas, que ha presentado recientemente su solicitud para instalarse en Teruel. El centro, con sede en Brighton, utilizaría este emplazamiento para realizar los vuelos de prácticas.

L. FRANCO

Voluntarios de Protección Civil se citan en Albarracín

TERUEL. Unos 300 voluntarios de Protección Civil de todo Aragón se dieron cita ayer en Albarracín, en el XV Congreso de la red aragonesa de emergencias.

Este encuentro, que fue clausurado por el consejero de Presidencia del Gobierno aragonés, Vicente Guillén, debatió a lo largo de la jornada diversas ponencias y concluyó con un simulacro de accidente de tráfico por una colisión múltiple. La actividad puso de manifiesto la capacidad operativa de las 54 agrupaciones de voluntarios con 1.550 efectivos que integran la Red de Emergencias de Aragón.

El consejero de Presidencia resaltó la importancia de la colaboración de los voluntarios para atender todo tipo de siniestros y destacó la labor de los mismos este año en la extinción de los incendios de las Cinco Villas o para atajar los problemas en las poblaciones afectadas por las riadas del mes de marzo

HERALDO

Fiesta de otoño para rescatar del olvido al chopo cabecero

REPORTAJE

La localidad de Aliaga reunió ayer a cerca de 400 personas que promueven la conservación de una de las especies arbóreas más singulares de la provincia de Teruel

La ribera del Guadalope, a su paso por Aliaga, recibió ayer la visita de cerca de 400 personas, amantes de los árboles singulares, en una nueva edición de la fiesta del Chopo Cabecero, una actividad que se organiza de forma ininterrumpida desde hace siete años con la finalidad de promover la conservación de este árbol singular y muy escaso, del que en Teruel se halla la mayor concentración de Europa. De hecho, las hileras de chopos cabeceros llegan a ocupar arboledas lineales de hasta 30 kilómetros de continuidad en algunas zonas, como en el valle del Pancrudo.

La fiesta, que cada año se celebra en una localidad diferente, batió en la jornada récord de participación. La proximidad del parque geológico de Aliaga, con sus espectaculares acantilados y sus originales formaciones cali-

zas, fue un aliciente más para los aficionados a la naturaleza.

Tras un recorrido por la orilla del río y a lo largo de un hermoso paisaje otoñal de bosque fluvial, los participantes fueron testigos de una escamonda –la poda característica de los chopos cabeceros– de tres ejemplares situados en la zona del Molino Alto. También allí, se plantaron cinco chopos de manera simbólica y se entregó el título de 'Amigo del chopo cabecero' a la revista 'Quercus', cuyo director recibió una pequeña escultura con la figura de un árbol.

El portavoz del Centro de Estudios del Jiloca –una de las entidades organizadoras, junto con la plataforma Salvemos Aliaga y el Ayuntamiento de la localidad–, Chabier de Jaime, señaló que la actividad había logrado su cometido general de promocionar «nuestros árboles viejos y nuestros pueblos de Teruel». El chopo cabecero, que corre riesgo de desaparecer si no se arbitran las medidas necesarias para su conservación, es un ejemplo más de la grave regresión demográfica que está sufriendo la provincia.

Es fruto de una práctica agrícola tradicional que consiste en una poda, llamada escamonda, y realizada a unos dos metros del suelo, con lo que se logra el ensan-



Los participantes pasearon a lo largo de un bosque de chopos cabeceros. F.H.

chamiento del tronco. Esta actividad prácticamente ha desaparecido por la despoblación del mundo rural, por lo que, según los expertos, provoca a la larga la desecación de los árboles. En la jornada de ayer se presentó en sociedad la Entidad de Custodia del Territorio para la Conservación del Chopo Cabecero, un grupo integrado por diferentes colectivos y particulares cuyo objetivo es impulsar el mantenimiento de la escamonda a través de empresas especializadas. «Pero, según de Jaime, es difícil lograr este objetivo si no hay financiación».

L. FRANCO

E endesa

Trabajos programados de mejora y acondicionamiento de la red

TERUEL	27/10/2015 DE 08:00 A 12:00 HORAS
REF. 826475	El transformador de sector MUNEISA N.2 de la localidad de MUNEISA.
REF. 835515	27/10/2015 DE 09:00 A 13:00 HORAS
La localidad de MIRAVETE DE LA SIERRA.	
REF. 855409	27/10/2015 DE 09:00 A 13:00 HORAS
El transformador de sector NOGUERUELAS MASIA PENA ABANTO de la localidad de NOGUERUELAS y el CT MASIA LA ROYA.	
REF. 855402	27/10/2015 DE 09:00 A 13:00 HORAS
Los transformadores de sector MORA MASQUEMADO y LINARES.MOLINO BATAN de la localidad de LINARES DE MORA.	
REF. 854997	28/10/2015 DE 08:30 A 12:30 HORAS
Las localidades de MONTORO DE MEZQUITA y PIÑARQUE.	
REF. 854992	28/10/2015 DE 08:30 A 12:30 HORAS
El transformador de sector VILLARLUENGO MASIA OLIVER de la localidad de VILLARLUENGO.	

Averías:
900 848 900

Atención al cliente:
902 509 600